

1. Общие рекомендации:

Проверьте запись перед съемкой, чтобы работал звук, записывалось видео, камера была надежно закреплена. По возможности используйте специальный штатив для съемок.

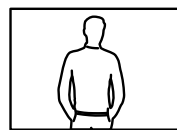
Во время съемки озвучивайте своим голосом важные моменты, необходимые для снятия/установки детали. В дальнейшем голос будет полностью вырезан и заменен текстовой инфографикой. Это важно для автовладельцев, которые будут в дальнейшем смотреть это видео.

По желанию: механик или человек, производящий ремонт, в процессе замены автокомпонента может появляться лицом в кадре.

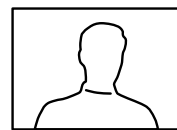
Основные планы съемок



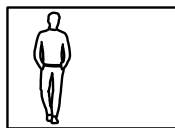
Деталь



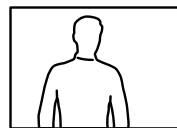
2-й средний



Крупный



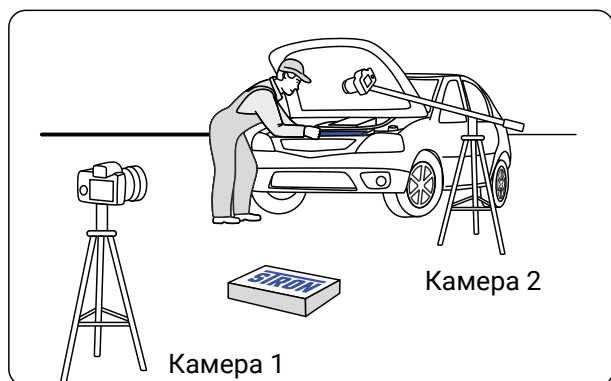
Общий



1-й средний



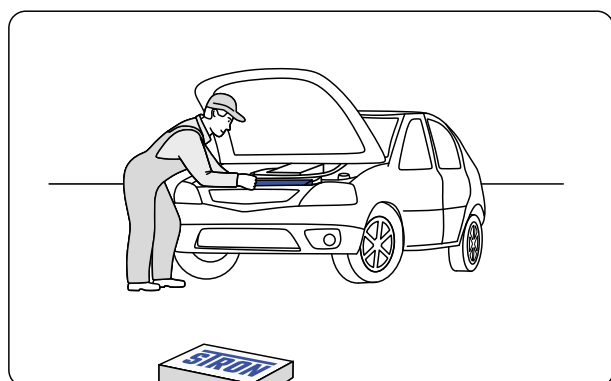
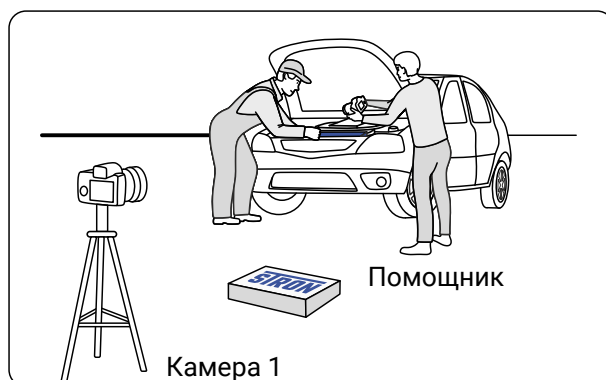
Дальний



2. При видеосъемках придерживаться сцен (общий, средний, крупный и детальный план). Для съемок вам понадобятся: смартфон или видеокамера, штатив или человек-помощник.

Перед началом съемок снимете автомобиль, на котором собираетесь менять автокомпонент. Желательно снимать спереди, главное, чтобы была видна марка автомобиля.

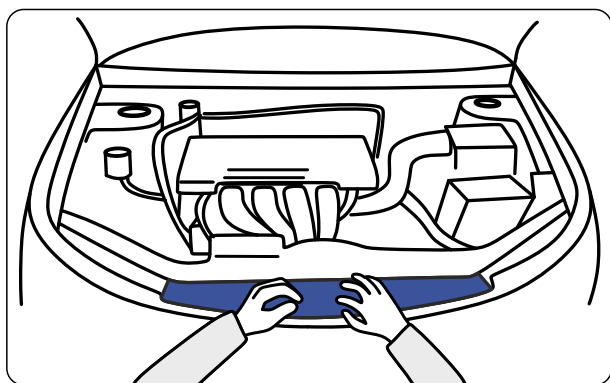
Если у вас нет штатива, то попросите друга, чтобы он помог Вам снять ваши действия и автомобиль.



- Сцена 1.** Снять одним общим планом видео с Камеры 1. На фоне автомобиля с закрытым капотом достать коробку с радиатором или другим автокомпонентом STRON, отнести его к автомобилю, начать демонтаж ремонтируемой детали. Переходим к сцене 2.

Сцена 2. Пока ведется разбор внешних элементов кузова или двигателя, желательно, выставить средний план.

Стараться снимать так, чтобы механик или Вы сами стояли слева в кадре. Виден автомобиль с открытым капотом (или салоном в некоторых случаях), бампер, двигатель, часть колеса, в центре кадра место замены



Сцена 3. Камеру, желательно, расположить сверху или так, чтобы крупным планом было видно разборку/сборку всех элементов в процессе замены радиатора или другого автокомпонента. В кадре виден только двигатель, ваши руки или руки механика с инструментами, меняемый радиатор или другой автокомпонент.

Лучше процесс замены заснять с начала и до самого конца – то есть все действия по снятию старой детали и заменены на новую STRON.

Сцена 4. Финальные кадры снимаются по желанию.

Камера 1 ставится на точку, когда снималась Сцена 1. В кадре Вы или механик закрываете капот, подходите к камере на среднюю дистанцию и встаёте относительно камеры слева (в кадре справа), поднимаете две руки или одну и поднимаете большой палец вверх (как знак, что всё классно) и улыбаетесь.

